

84

# INFORME TÉCNICO

Retenes de válvula  
en motores Honda



## MOTIVO

Indicar la función de un **retén de válvula**, así como la diferencia y posición en que deben instalarse los retenes de válvula en **motores honda**.

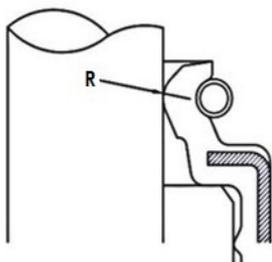
## DESCRIPCIÓN

La **principal función** de un retén de válvula es la de dosificar una pequeña cantidad de aceite hacia la zona de la guía, para **lubricar la superficie de deslizamiento** entre la guía y el vástago de la válvula.

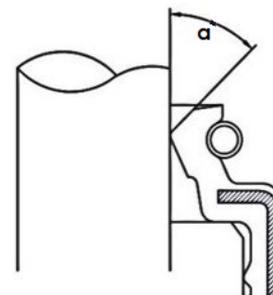
La cantidad de aceite necesaria depende, entre otros factores, de la temperatura de la zona que se desea lubricar, siendo necesaria una mayor cantidad de aceite en zonas donde la temperatura es más elevada. Es por este motivo por el que **las válvulas de escape**, al trabajar a una temperatura muy superior respecto a las válvulas de admisión, **necesitan de una mayor cantidad de aceite**.

La cantidad de aceite que dosificamos es controlada mediante dos variables en el diseño del retén de válvula, **radio** y **ángulo de contacto del labio de sellado**, de la siguiente forma:

RADIO



ÁNGULO DE CONTACTO



↑ Radio del labio (R) → ↑ Lubricación  
↑ Ángulo de contacto del labio (α) → ↓ Lubricación

## RETENES DE VÁLVULA EN MOTORES HONDA

En los motores del fabricante japonés es muy común encontrar 2 referencias diferentes de retén de válvula, una para las válvulas de admisión y otra para las de escape, como es el caso de los retenes de válvula correspondientes a las referencias AJUSA 12014200 y 12014300.

REFERENCIA AJUSA	REFERENCIA OEM	POSICIÓN	COLOR MUELLE	MEDIDAS
12014200	12210-PZ1-003	Admisión	Gris metálico	5x10.9x10
	12210-PZ1-004			
	12210-P45-G01			
12014300	12211-PZ1-003	Escape	Negro	5x10.9x10
	12211-PZ1-004			
	12211-P45-G01			

En cuanto a dimensiones principales y materiales de fabricación, son idénticos. **La diferencia entre ambos reside en el labio de sellado**, variando el radio y ángulo de contacto para dosificar una mayor cantidad de aceite en las válvulas de escape.

Dado que esta característica es muy difícil de observar a simple vista, **ambos retenes se diferencian por el color del muelle del labio de sellado**, siendo de color negro para los de escape, y color metálico para los de admisión.

Es muy **importante no cambiar las posiciones de cada retén**, dado que, en caso de montar el retén de admisión en una válvula de escape, esta no tendrá la cantidad de aceite necesaria para lubricar y terminará por desgastar la guía.



12014200 ADMISIÓN



12014300 ESCAPE