

164

INFORME TÉCNICO

Montaje del retén radial con
referencia 15067200



01 introducción

En este informe describiremos los puntos a tener en cuenta para garantizar un sellado óptimo en la instalación del retén radial con referencia Ajusa 15067200, correspondiente a ME203250 OEM para Mitsubishi.

El retén 15067200 se utiliza para el **sellado del eje rotativo del cigüeñal**, con la cavidad que aloja el volante motor, en varios modelos del fabricante Mitsubishi:

Motores compatibles

- 4M40-T (2.8L)
- 4M40-A (2.8L)
- 4M40-T (2.8L)
- 4M41 (3.2 L)



Referencia Ajusa 15067200

Las medidas aproximadas del retén son 90.5×114×12 mm y monta en su interior un **casquillo metálico** de refuerzo.

[VER PRODUCTO](#)

Familias de modelos que montan este retén

- Mitsubishi Canter (1996-2001)
- Mitsubishi Delica / Space Gear (1994-2006)
- Mitsubishi Galant VIII (1996-2001)
- Mitsubishi L300 (1994-1997)
- Mitsubishi L200 (1996-2006)
- Mitsubishi Montero / Pajero:
 - Classic (2006-)
 - Gen 2 (V3/V4/V5/V26/V46/V36) (1993-1999)
 - Gen 3 (V6/V7 – V68W/V78W) (2000-2006)
 - Gen 4 (V8/V9 – V88W/V98W) (2007-2016)
 - Sport I y Sport II (1998-2018)

02 consideraciones previas

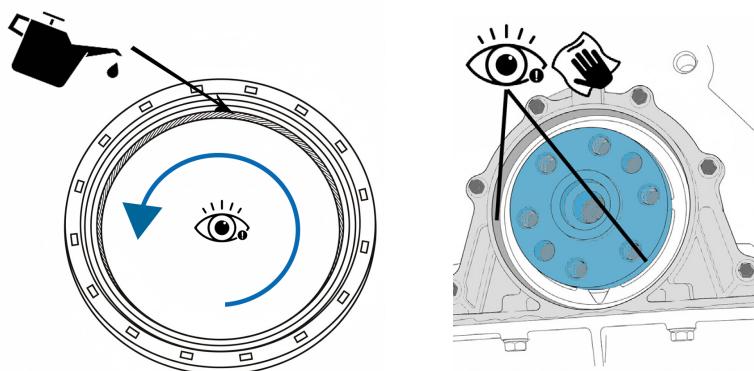
Los retenes de aceite son elementos que conllevan gran precisión en su fabricación, por ello **requieren especial cuidado en su instalación** para garantizar su efectividad.

Está comprobado que la vida útil de un retén está directamente relacionada con los **procedimientos de instalación**. Por ello hay que tener consideraciones previas tales como:

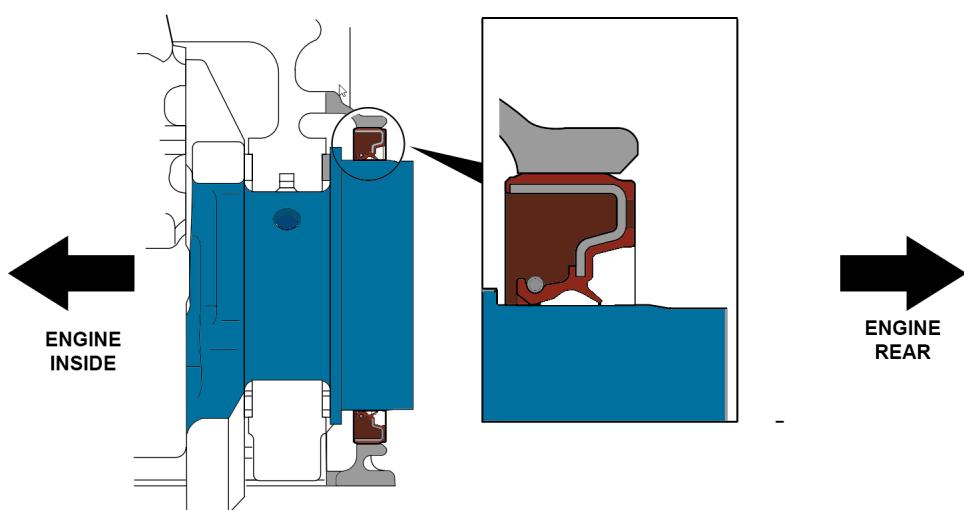
- Correcto estado del alojamiento:** el alojamiento del retén debe estar limpio, sin restos del sellado anterior y sin irregularidades que provoquen fugas. En estos motores puede sustituirse fácilmente, ya que es una pieza independiente atornillada al bloque, siguiendo siempre los procedimientos del fabricante. (OEM ME200279)
- Estado del eje:** es necesario inspeccionar el eje para asegurar que no presente imperfecciones, como rebabas, raspaduras, oxidación o surcos que puedan dañar el labio del retén y afectar su funcionamiento. Si el eje está dañado o presenta un desgaste profundo, debe repararse o reemplazarse para garantizar una superficie de contacto adecuada.
- Evitar uso de sellantes:** no se debe aplicar sellante en el diámetro exterior del retén ni en el alojamiento.
- Correcto funcionamiento del motor:** el correcto giro del cigüeñal, debe estar libre de alabeos o vibraciones excesivas. Conviene revisar el correcto venteo de los gases del cárter, mediante la válvula PCV para evitar presiones excesivas para el retén.

03 montaje

01 | Lubricar el interior de los labios del retén con aceite de motor limpio antes de montar. Limpiar la zona de alojamiento y del eje.



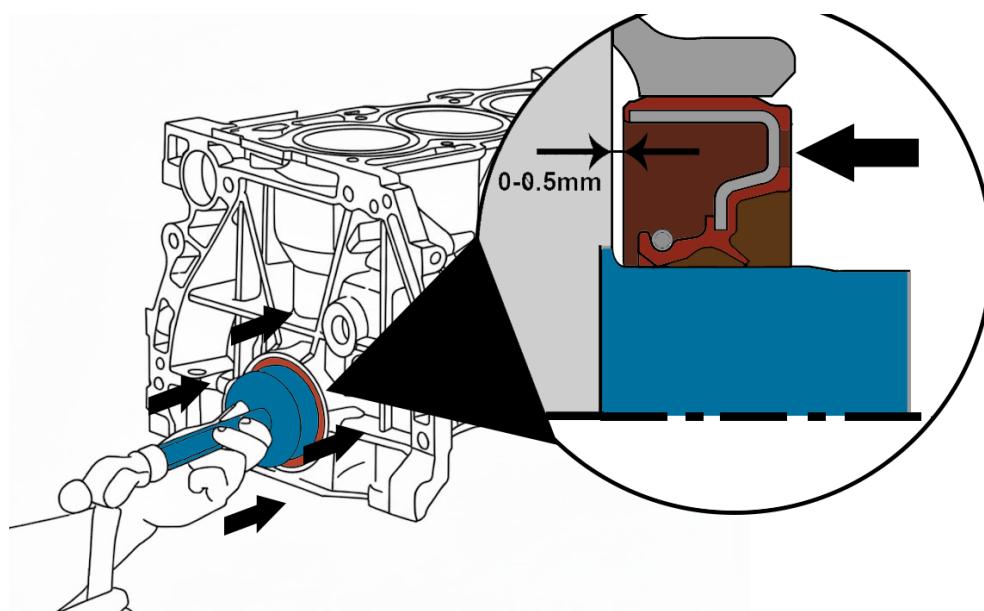
02 | Colocar suavemente el retén, encajándolo de forma perpendicular, sobre eje, lo mínimo para que se mantenga encajado en su posición. Prestar atención a la colocación de los labios (conforme a la figura) y al sentido de giro.



INFORME TÉCNICO



03 | Con ayuda de un útil para colocar retenes de anillo, empujar suavemente el retén hacia el interior del alojamiento, de forma uniforme, hasta hacer tope con el fondo del eje, totalmente perpendicular.



*El uso del útil adecuado permite que se introducir el retén en su alojamiento al mismo tiempo en todo su diámetro. ($D_1=91\text{mm}$; $D_2= 114 \text{ mm}$)

¿Tienes dudas sobre el montaje y alguno de los pasos? Contacta con nuestro **departamento de asistencia técnica** antes de instalar y te asesoraremos e indicaremos los pasos a seguir.



asistenciatecnica@ajusa.es



+34 967 216 212